

Olivier TORLAI

54 ans
Divorcé, 2 enfants
4 Imp. Mont Riant
13004 Marseille
06 52 33 57 12
olivier.torlai@m4x.org

INGENIEUR EN CHEF DES PONTS DES EAUX ET DES FORETS

Objectif : Améliorer la rentabilité d'une structure opérationnelle dans tout poste de direction.



FORMATION

Ingénieur : Ecole Polytechnique : **1985-88.**

Ingénieur des Ponts & Chaussées – Corps des Ponts - Filière génie industriel : **1988-91.**

SAVOIR FAIRE

Piloter des projets complexes pluriannuels de plusieurs dizaines de millions d'euros.

Manager d'importantes équipes techniques.

Négocier avec des personnes ayant des intérêts opposés pour aboutir à un compromis acceptable.

Etre créatif et apporter des solutions innovantes à certains problèmes. Etre force de proposition.

Simplifier des organisation complexes pour en améliorer le fonctionnement.

Utiliser de façon approfondie les outils informatiques.

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis mars 2013 – DREAL PACA

Chargé de mission sur le contrat de périphérique autoroutier L2 à Marseille

Contrat en Partenariat Public Privé de plus de 600M€. Participation à l'analyse des offres et à la mise au point du contrat. Pilotage d'opérations connexes pour un montant total de 80 M€, dont la restructuration du Marché d'intérêt national des Arnavaux pour 30M€ + 20M€ d'AF.

2003 à 2013 - Mairie de Marseille

Directeur Général des constructions publiques de la Ville de Marseille (2003 – 2010)

Investissements : 110 M€ annuels + 28 M€ de fonctionnement.

Encadrement de 500 personnes dont 84 Ingénieurs ou Architectes.

Travaux de construction et d'entretien des 2 000 bâtiments publics et privés de la Ville.

Passation d'environ 1 000 marchés publics dont 120 appels d'offres et 900 MAPA chaque année.

Patrimoine d'environ 2 millions de m² : 461 écoles, 60 crèches, 18 casernes de pompiers, 150 centres sociaux, 13 musées, 9 bibliothèques, 10 théâtres, 1 opéra, 70 églises, etc.

Réduction de 22% des consommations énergétiques de la Ville de Marseille grâce à une thermographie aérienne, un programme de modernisation de 70 chaufferies fioul vers le gaz, l'achat généralisé de programmeurs, des diagnostics de performance énergétique, l'installation de photovoltaïque sur 50 écoles, des contrats de performance énergétiques avec les entreprises de maintenance.

Transformation de 200 cantines scolaires en selfs services. Publication d'un livre d'art sur les églises.

Relations avec de nombreux élus pour la programmation annuelle des travaux. Elaboration d'une convention de délégation mutuelle de maîtrise d'ouvrage (70 Million d'Euros) entre la Ville et le CG13 pour la réalisation de programmes scolaires (Collège + 29 classes + Gymnase + Parking de 600 places).

Inspecteur Général des services de la Ville de Marseille (2010-2013)

Plusieurs missions d'inspection sur le fonctionnement et l'organisation des services municipaux visant à réduire les coûts et à optimiser les ressources humaines. (Création de centres de ressources partagées).

1999 à 2003 - Ministère de l'Équipement – DDE du Gard - Nîmes

Chef du service études et travaux routiers.

Investissements routiers : 15 M€ annuels.

Encadrement de 25 personnes dont 4 ingénieurs.

Réalisation des études et travaux des opérations routières du contrat de plan Etat Région dont ceux de l'autoroute Alés-Nîmes : 75 M€ sur 6 ans.

Relations avec les Maires pour la finalisation du tracé de l'autoroute et l'expropriation de 400 terrains, 10 habitations ou entreprises situés sur le tracé de l'autoroute. Dimensionnement de 24 ponts autoroutiers pour absorber les crues du Gard (modèle 2D pour les crues). Mise en place d'un pont de secours sur nationale en moins de 6 semaines suite aux destructions provoquées par les inondations de 2002.

1994 à 1999 - Ministère de l'Équipement – Paris

Responsable réseaux, télécoms et achats informatiques.

Investissements informatiques et réseaux : 24 MF annuels (dont achat de 1 000 micros par an).

Encadrement de 45 personnes dont 5 ingénieurs.

Gestion des contrats téléphoniques : 14 MF annuels.

Appels d'offres pour le choix d'un opérateur télécom.

- ◆ **En 4 ans : Réduction des dépenses téléphoniques de 28MF à 17MF annuels.**
- ◆ **Déploiement de la messagerie et de l'accès à l'internet pour 3 000 micros.**
- ◆ **Gestion d'un parc de 3 200 micros ordinateurs en réseau et 60 serveurs NT.**
- ◆ **Installation d'un backbone ATM et d'un firewall.**

Relations avec les cabinets ministériels pour le déploiement des nouvelles technologies de l'information pour les conseillers ministériels.

1991 à 1994 - Ministère de l'Équipement – Direction de la construction - Paris

Sous-direction du financement du logement.

Rédactions de décrets et arrêtés interministériels concernant les aides personnelles au logement. Incidence financière d'environ 2 Milliards de Frs sur le montant des aides distribuées. **(70 MDF)**. Calculs économiques et financiers, simulation informatiques sur échantillons de grande taille.

Premiers calculs sur l'amortissement PERISSOL et constitution de l'organisme qui gère le prêt à taux 0%. Calculs de la dette de la Caisse des Dépôts envers le Fonds National de l'Habitat.

Commissaire du gouvernement auprès du conseil d'État pour les questions de réglementation de l'épargne logement. Animation de nombreuses formations sur le thème du financement du logement.

1988 à 1991 - Ecole des Ponts et Chaussées

Expérience professionnelle d'un an chez GTM-COFIROUTE : Chantier + rentabilité du projet autoroutier de traversée souterraine de l'ouest parisien.

Mémoire de fin d'études : Etude économique des besoins européens en électricité ; comparaison financière des différentes filières énergétiques. Etude des principaux dispositifs permettant d'améliorer la sûreté des centrales nucléaires françaises.

Publication avec JM LEBLOND dans Journal of Elasticity (1992 p 97 à 131) de l'étude du tenseur des contraintes sur le front de fissure (problème de fissuration des générateurs de vapeur des centrales nucléaires).

LANGUES

	PARLE	LU	ECRIT
Anglais	moyen	courant	moyen
Italien	courant	courant	moyen

ACTIVITES CONNEXES

Expertises judiciaires auprès du tribunal de Grande Instance de Marseille.